

26.—Millage, capital, recettes et frais d'exploitation, usagers, personnel, salaires et gages des lignes de tramways électriques, 1938.

Nom de la compagnie.	Millage en exploitation (total, voies principales).	Capital nominal.	Recettes brutes.	Frais d'exploitation.	Usagers payants.	Em- ployés.	Salaires et gages.
	milles.	\$	\$	\$	nomb.	nomb.	\$
Brantford Municipal ¹	14-81	836,891	110,926	96,703	2,297,275	54	61,990
British Columbia.....	284-93	23,697,048 ²	5,169,072	4,281,285	71,161,991	2,081	3,204,707
Calgary Municipal ¹	77-02	2,605,644	637,723	527,686	10,197,519	204	315,760
Canadian Pacific.....	75-36	4,368,500 ³	381,784	403,331	747,522	201	266,780
Cape Breton Tramways.....	21-30	5,400	77,193	75,854	1,030,942	37	49,377
Cornwall St. Rly., Light and Power Co.....	5-50	330,000	130,158	80,862	1,403,561	50	61,316
Edmonton Radial ¹	52-50	960,685	698,535	527,617	14,233,543	266	389,698
Fort William Street ¹	25-49	812,000	131,375	132,489	2,118,247	67	80,916
Guelph Radial ^{1,4,5}	4-91	320,333	64,930	60,088	993,123	21	31,875
Hamilton Street ^{4,5}	40-17	3,205,000	1,054,465	745,868	15,734,055	339	428,009
Hull Electric.....	26-06	292,000	195,806	154,703	2,787,915	84	83,954
International Transit.....	6-14	150,000	43,821	39,880	865,928	18	28,304
Kitchener Public Utilities —St. Rly. Dept. ¹	9-41	80,752	102,080	77,890	2,292,302	36	51,360
Lethbridge Municipal ¹	11-25	455,167	34,217	38,257	650,723	17	26,443
Lévis Tramways Co.....	11-50	1,115,000	122,327	108,254	1,996,576	67	73,682
London and Port Stanley (Locataires).....	26-70	4,063,694 ⁷	267,256	205,319	424,350	77	106,679
London Street.....	9-46	1,027,480	494,000	417,619	8,890,368	189	235,060
Montreal Tramways.....	270-91	54,990,200	13,037,039	7,992,202	208,261,207	3,947	5,437,518
Montreal and Southern Counties.....	54-09	2,668,280	278,761	375,572	2,393,071	175	216,428
Nelson Municipal ¹	3-38	"	15,942	25,996	373,730	17	17,544
New Brunswick Power Co.....	20-63	2,781,488 ²	303,681	280,861	6,250,885	125	137,129
Niagara, St. Catharines, and Toronto.....	59-20	925,000 ⁹	598,794	604,550	3,481,956	287	381,360
North Yonge Railways ^{1,10}	10-25	107,549 ²	71,890	70,123	861,951	10	10
Nova Scotia Light and Power Co.....	24-91	2,442,680 ²	538,012	409,005	9,141,788	180	290,293
Oshawa.....	9-23	40,000 ⁹	210,384	155,501	574,085	81	112,598
Ottawa.....	51-74	3,757,899	1,298,280	797,194	20,781,630	420	532,106
Port Arthur Civic ¹	19-53	396,634	140,263	115,083	2,229,989	55	74,863
Quebec Railway, Light, and Power Co. ¹¹	33-30	"	929,370	866,507	16,098,788	433	490,709
Regina Municipal ¹	28-62	1,984,018	296,625	233,268	5,494,707	114	161,649
Sandwich, Windsor, and Amherstburg ¹	16-13	6,816,205	580,871	522,325	8,398,946	194	325,081
Saskatoon Municipal ¹	19-08	1,291,366	213,063	163,864	3,459,150	80	105,885
Shawinigan Falls Terminal.....	3-39	300,000	68,759	56,494	"	18	34,517
Suburban Rapid Transit Co.....	9-53	600,000 ¹²	121,399	90,949	2,085,580	18	18
Sudbury, Copper Cliff Suburban.....	7-90	212,771	78,249	62,366	1,066,530	22	31,916
Toronto Transportation Commission ¹	214-75	23,370,000	10,851,866	6,445,762	155,322,324	3,227	4,824,813
Township of York and Town of Weston ^{1,10}	14-06	996,534	212,761	152,426	4,287,510	10	10
Winnipeg.....	96-89	55,700,273 ¹²	2,874,299	2,209,932	40,590,585	1,121	1,407,669
Winnipeg, Selkirk, and Lake Winnipeg.....	23-13	900,000 ¹²	101,791	79,476	798,386	19	22,545
Totaux.....	1,693-16	204,606,491	42,537,767	29,683,131	629,778,738	14,323	20,100,533

¹ Propriété municipale.² Placement en voies et matériel.³ \$4,264,725 détenus par leCanadian Pacific. ⁴ Exploité par la Commission Hydroélectrique d'Ontario. ⁵ Service d'aiguillage et d'autobus.⁶ Propriété provinciale.⁷ Détenues de la London Rly. Commission.⁸ Non déclaré.⁹ Détenus par le Canadian National.¹⁰ Exploité par la Toronto Transportation Commission.¹¹ Exploitation du secteur "Citadelle" seulement; le capital total et les opérations du secteur "Montmorency" sont compris avec les chemins de fer.¹² Représente toutes les divisions de la compagnie.

Sous-section 3.—Trafic des tramways électriques.

Malgré un millage moindre, les statistiques des tramways électriques reflètent un affermissement constant du trafic-voyageurs et du trafic-marchandises depuis les années de dépression; les accidents survenus aux voyageurs et aux employés diminuent nettement dans chaque catégorie.